

10. Check final

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Volets | 2ème cran vitesse max. 91 kts |
| 2. Vitesse initiale | 70 kts / courte finale 65 kts |

11. Check après l'atterrissage

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Anti-collision | OFF |
| 2. Phare d'atterrissage | OFF |
| 3. Phare de roulage | ON |
| 4. Transpondeur | GND - 7000 => contrôler |
| 5. Volets | Rentrer |

12. Au parc - arrêt du moteur

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Régime | Ralenti (minimum 2 minutes) |
| 2. Freins de parc | ON => phare de roulage OFF |
| 3. Avionics Master | OFF |
| 4. Consommateurs électr. | OFF |
| 5. Engine Master | 2 min. OK ? => OFF |
| 6. Electric Master | OFF |
| 7. Trim | Neutre |

Remise de gaz

- | | |
|--------------|-------------------------------------|
| 1. Puissance | Maximum - plein gaz |
| 2. Attitude | Positive (légèrement montante) |
| 3. Vitesse | 66 kts |
| 4. Volets | Position de décollage 15° |
| 5. Check | Comme "après le décollage" (séq. 7) |

Mise en marche avec une prise extérieure

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1. Electric Master | OFF |
| 2. Prise extérieure | Connecter |
| 3. Manette des gaz | Position ralenti |
| 4. Electric Master | ON |
| 5. Engine Master | ON => Glow éteint |
| 6. Electric Master | Start (max. 10s) 1 seule x (***) |
| 7. Pression d'huile (OP) | Secteur vert (3 secondes) |
| 8. Prise extérieure | Déconnecter |



www.gvm.ch

HB-SDE / HB-SDO

ATTENTION JET-A1 FUEL ONLY

1. Check prévol **DIAMOND STAR DA 40 TDI**

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Electric Master | ON |
| 2. Kérosène | Autonomie (? heures): contrôler |
| 3. Electric Master | OFF |
| 4. Engine Master | OFF |
| 5. Freins de parc | Serrer |
| 6. Kérosène | Bouchon: fermer
Purges 3 x |
| 7. Huile moteur / Gearbox | 6.0 - min. 4.5 Litres / Check |
| 8. Etat général | Contrôler, cache pitot + timon sécurisés |

2. Check avant la mise en marche

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Verrière + porte arrière | Fermer ou position aération |
| 2. Frein de parc | Contrôler serré |
| 3. Avionic Master | OFF |
| 4. Consom. électriques | OFF |
| 5. Fusibles | Contrôler |
| 6. ELT | Position Arm |
| 7. Alternate air | Contrôler fermé |
| 8. Alternate static valve | Contrôler fermé |
| 9. Electric Master | ON |
| 10. Annunciator Panel | Contrôler |
| 11. Acknowledge button | Presser |
| 12. Kérosène | Autonomie (? heures): contrôler |
| Quantité | Position normale |
| Sélecteur | |
| 13. Water Level Caution light | Contrôler éteinte (AED) |

3. Mise en marche

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Personne devant ! | Pieds sur les freins |
| 2. Manette des gaz | Position ralenti |
| 3. Engine Master | ON => Glow éteint |
| 4. Electric Master | START (max. 10 s) |
| 5. Pression d'huile (OP) | Secteur vert (3 secondes) |
| 6. Régime | Ralenti (2 minutes) |
| 7. Suction | Contrôler secteur vert |
| 8. Avionic Master | ON |
| 9. Ralenti | Check => 890 +/-20 RPM |
| 10. Radio + nav. Aids | Régler |
| 11. Transpondeur | ON - 7000 (Autom. => GND) |

4. Check avant le roulage

Au parc avant de rouler : CHETIFS

1. C Commandes	Libres
H Hélice	Sans objet sur cet avion, Autom.
K E rosène	
Quantité	Autonomie (? heures): contrôler
Sélecteur	Normal Position
T Trim	Régler (neutre)
I Instruments	Régler + AED + CED dans le vert
F Flaps	Essayer 1 - 2 crans (symétriques)
S Sécurités	Verrière + porte arr. fermées Ann. Panel éteint, Ceint.: boucler

2. TAXI - CHECK

1. Phare de roulage ON => frein de parc OFF
2. Freins Essayer (gauche et droite)
3. Boussole, Gyro Fonctionnent, caps cohérents
Horizon Stable
4. Indicateur de virage Penche dans le sens du virage, bille opposé

A la position "Run-up"

3. CHECK - MOTEUR

1. Frein de parc ON => phare de roulage OFF
2. T° d'huile (OT) Secteur vert
3. ECU TEST Presser et maintenir
- ECU A+B+Caution Clignotte
- ECU B + Caution Clignotte
- RPM Fait un cycle
- ECU A + Caution Clignotte
- RPM Fait un cycle
- Annunciator Panel Alarmes éteintes
- ECU TEST Relâcher
4. ECU Swap Passer sur ECU B
Régime Stable
5. ECU Swap Repasser sur Automatic
6. Annunciator Panel Eteint (excepté Pitot)

5. Check - Avant départ

1. Take-OFF Briefing Vitesses, proc. d'urgences, sortie
2. Strobe+ Landing Lights ON
3. Volets Pos. décollage 1er cran => 15°
4. Time check Noter

Vitesse avec volets en pos.	Décollage 15	Volets rentrés
Rotation	49-59 kts	
Meilleur angle (Vx)	66 kts	
Meilleur taux (Vy)	66 kts	73 kts
Montée prolongée		80-85 kts => (f) CT

6. Check - Alignement

1. Vent, boussole / Gyro Contrôler
2. Plein gaz Puiss. contrôler 90-100% / 2240-2300 RPM

7. Check après le décollage

1. Puissance Plein gaz
2. Volets Rentrés, contrôler
3. Instruments moteur Tous dans secteur vert
4. Phare d'atterrissage OFF, selon nécessité

8. Check en croisière

1. Puissance Ajuster LOAD => 70 % max. 75 %
2. Trim Régler
3. Instruments moteur Tous dans secteur vert
4. Altimètre / XPND QNH / QNE / ALT => contrôler
5. Contrôle carburant Transfer Pump, selon nécessité

9. Check pour l'approche et l'atterrissage

1. ATIS Ecouter: Info ...
2. Approach Briefing
- G** Gyro Régler
- A** Altimètre QNH
- R** Radios + nav. aids Affichage - contrôler / régler
- K E** rosène
- Quantité **Autonomie (? heures): contrôler**
- Transfer Pump Selon nécessité
- L** Landing light ON
3. Puissance Selon nécessité
4. Résistances (volets) Vitesse max. 108 kts - 1er cran