

11. Check après l'atterrissage

1. Pompe électrique	OFF
2. Anti-collision	OFF
3. Phare atterrissage	OFF
4. Phare de roulage	ON
5. Réchauffeur	Froid
6. Transpondeur	GND - 7000 => contrôler
7. Volets	Rentrer

12. Au parc - arrêt du moteur

1. Régime	1000 RPM
2. Freins de parc	ON => phare de roulage OFF
3. Radios Master switch	OFF
4. Consommateurs électr.	OFF
5. Mixture	Pauvre (laisser sur pauvre)
6. Magnétos	OFF
7. Master+Alternat. switches	OFF
8. Trim	Neutre
9. Volets	Abaissés

NOTES

REMISE DE GAZ

1. Pleins gaz	Puissance : contrôler RPM
2. Attitude	Positive
3. Réchauffeur	Froid
4. Volets	Position de décollage
5. Check	Comme "Après le décollage" (séqu.7)

Réglage - Moteur en croisière à 65% de la puissance

FT	RPM	TAS (kt)	Tour de piste : env. 2300 RPM
4000	2450	114	
6000	2500	116	Consommation à 65%
8000	2550	119	9 USG/h - 34l/h

Limitations

Rés. principal: 110L (29USG)	Utilisable: 109L
Réservoir auxiliaire:	50L (13.2 USG)
Masse maximale: 1000Kg.	Maximum bagage: 40kg (88lb)
Meilleure vitesse de plané :	78kt. (145km/h)

1. Check prévol

ROBIN DR400 / 140 B

1. Master switch	ON
2. Essence	Autonomie (? heures): contrôler
3. Master switch	OFF
4. Magnétos	OFF
5. Mixture	Pauvre
6. Volets	Contrôler abaissés
7. Freins de parc	Serrer
8. Essence	Bouchons: fermer+purges 3 valv.
9. Huile	8 Qts - min. 6 Qts.
10. Etat général	Contrôler, cache pitot + timon sécurisés

2. Check avant la mise en marche

1. Volets	Rentrer
2. Frein de parc	Contrôler serré
3. Radio Master switch	OFF
4. Consom. électriques	OFF
5. Fusibles	Contrôler
6. ELT	Position Arm
7. Master+Alternat. switches	ON
8. Essence	
Pompe électrique	ON
Quantité	Autonomie (? heures): contrôler
Robinet d'essence	Ouvert
Mixture	Riche
Réchauffeur	Froid (poussé)

3. Mise en marche

1. Personne devant !	Pieds sur les freins + BCN ON
2. Magnéto	Gauche (L)
3. Gaz	3 inject. moteur froid / 1 si chaud
4. Démarreur	ON
5. Magnétos	Both (L+R)
6. Régime	1000 RPM
7. Pression d'huile	Secteur vert (20 secondes)
8. Pompe électrique	OFF Pression d'essence - contrôler
9. Ampèremètre	Positif
10. Radio Master switch	ON - Radio + nav. aids: Régler
11. Transpondeur	ON - 7000 (Autom. => GND)

4. Check avant le roulage

Au parc avant de rouler : CHETIFS

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. C Commandes | Libres |
| H Hélice | sans objet, pas fixe |
| E Essence | |
| Quantité | Autonomie (? heures): contrôler |
| Robinets | Ouvert |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | Froid: contrôler |
| T Trim | Régler (neutre) |
| I Instruments + Alarmes | Régler + Vérifier par pression |
| F Flaps | Contrôler 1-2 crans (symétrique) |
| S Sécurités | Sièges: verr. + Ceintures: boucler
Verrière : fermer |
2. TAXI - CHECK
- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Phare de roulage | ON => frein de parc OFF |
| 2. Freins | Essayer (gauche et droite) |
| 3. Boussole, Gyro
Horizon | Fonctionnent, caps cohérents
Stable |
| 4. Indicateur de virage | Penche dans le sens du virage, bille opposé |

A la position "Run-up"

3. CHECK - MOTEUR
- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Frein de parc | ON => phare de roulage OFF |
| 2. T°+ pression huile | Contrôler |
| 3. Point fixe | 2000 RPM |
| Magnétos | Baisse max. 175 RPM
Diff. G/D max. 50 RPM |
| Réchauffeur | Baisse min. 100 RPM |
| Mixture | Essayer => EGT |
| Succion | Secteur vert |
| Ralenti | 500-700 RPM |

5. Check - Avant départ

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Take-OFF Briefing | Vitesses, proc. d'urgences, sortie |
| 2. Pompe électrique | ON |
| 3. Phare d'atterriss.+strobe | ON |
| 4. Volets | 1er cran => 15° |
| 5. Time check | Noter |

6. Check - Alignement

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Vent, boussole / Gyro | Contrôler |
| 2. Plein gaz | Contrôler RPM >2200 RPM |

7. Check après le décollage

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Plein gaz | Contrôler |
| 2. Volets | Rentrer lentement |
| 3. Pompe électrique OFF | Pression d'essence - secteur vert |
| 4. Vitesse | Contrôler |
| meilleur angle (Vx) | 70 kts/130km/h (volets 15° ou up) |
| meilleur taux (Vy) | 78kts/145km/h (volets 15°) 86 kts/160km/h |
| montée prolongée | 90 kts / 165 km/h |
| 5. Phare d'atterrissage | OFF, selon nécessité |

8. Check en croisière

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Puissance | Régler selon table AFM (65%) |
| 2. Trim | Régler |
| 3. Mixture | Régler => EGT |
| 4. Instruments moteur | Contrôler |
| 5. Altimètre / XPND | QNH / QNE / ALT => contrôler |

9. Check pour l'approche et l'atterrissage

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. ATIS | Ecouter: Info ... |
| 2. Approach Briefing | |
| G Gyro | Régler |
| A Altimètre | QNH |
| R Radios + nav. aids | Affichage - contrôler / régler |
| E Essence | |
| Pompe électrique | ON |
| Quantité | Autonomie (? heures): contrôler |
| Robinets d'essence | Ouvert |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | Selon nécessité |
| L Landing light | ON |
| 3. Puissance | Selon nécessité (2000 RPM) |
| 4. Résistances (volets) | Vitesse secteur blanc - 1er cran |

10. Check final

- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| 1. Volets | 2ème cran (ou selon nécessité) |
| 2. Vitesse initiale | 70 kts/130km/h / courte 62kts/115kmh |
| 3. Réchauffeur | Selon nécessité |