

## 11. Check après l'atterrissage

- |                |        |
|----------------|--------|
| 1. Réchauffeur | Froid  |
| 2. Trim        | Régler |

## 12. Au parc - arrêt du moteur

- |                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Régime         | 1000 RPM                       |
| 2. Freins de parc | Serrer                         |
| 3. Radio          | OFF                            |
| 4. Mixture        | Pauvre, si dernier vol du jour |
| 5. Magnétos       | OFF                            |

### NOTES

#### REMISE DE GAZ

- |                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| 1. Pleins gaz  | Puissance : contrôler RPM          |
| 2. Attitude    | Positive                           |
| 3. Réchauffeur | Froid                              |
| 4. Check       | Comme "Après le décollage" (séq.2) |

#### Réglage - Moteur en croisière à 65% de la puissance

FT	RPM	TAS (kt)	Tour de piste : env. 2300 RPM
4000	2450	114	
6000	2500	116	Consommation à 65%
8000	2550	119	6 USG/h - 22l/h

### Caractéristiques

Réservoir principal: 45L      Réservoir d'aile

HB-OWO: 35L / HBOKN: 22L / HB-ODC: 25L

Masse maximale: 580 Kg.      Maximum bagage:

Meilleure vitesse de plané : 55kt / 65mph / 100km/h



www.gvm.ch

HB-OWO / HB-OKN / HB-ODC

## 1. Check prévol

PIPER L-4

- |                   |  |
|-------------------|--|
| 1. Cales          | Placer 1, devant chaque roue           |
| 2. Magnétos       | OFF                                    |
| 3. <b>Essence</b> | <b>Autonomie (? heures):</b> contrôler |
| 4. Mixture        | Pauvre                                 |
| 5. <b>Essence</b> | Bouchons : fermer<br>Purges : 2 valves |
| 6. Huile          | 4,8 Qts - min. 3 Qts.                  |
| 7. Etat général   | Contrôler                              |

## 2. Check avant la mise en marche

- |                   |  |
|-------------------|--|
| 1. <b>Essence</b> | <b>Autonomie (? heures):</b> contrôler                 |
| Sélecteur         | Réservoir principal : ouvert<br>Aile : selon nécessité |
| Mixture           | Riche  |
| Réchauffeur       | Froid (poussé)   |
| Pompe à injection | 3 inj. (si moteur chaud: 0 inj.)                       |
| Pompe à injection | Verrouiller => contrôler                               |
| 2. Gaz            | Ouvrir, 1 cm   |
| 3. Magnétos       | OFF => contrôler                                       |
| 4. Hélice         | 1-2 tours (à vide)                                     |

## 3. Mise en marche

- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. <b>Personne devant !</b> | Pieds sur les freins         |
| 2. Manche                   | Tirer, au ventre             |
| 3. <b>Freins</b>            | Serrer                       |
| 4. Magnétos                 | Both                         |
| 5. Régime                   | 800 -1000 RPM                |
| 6. Pression d'huile         | Secteur vert dans les 30sec. |

#### 4. Checks avant le roulage

##### *Au parc avant de rouler : CHETIFS*

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. <b>C</b> Commandes | Libres  |
| <b>H</b> Hélice       | sans objet, pas fixe  |
| <b>E</b> Essence      |   |
| Quantité              | <b>Autonomie (? heures):</b> contrôler                          |
| Sélecteur             | Aile: fermer si le réservoir principal est plus qu'à demi-plein |
| Mixture               | Riche   |
| Réchauffeur           | Froid => contrôler  |
| <b>T</b> Trim         | Régler  |
| <b>I</b> Instruments  | Contrôler + régler  |
| <b>F</b> Flaps        | sans objet  |
| <b>S</b> Sécurité     | Porte: fermer + Ceintures: boucler                              |
- 
- |                 |           |
|-----------------|-----------|
| 2. TAXI - CHECK |           |
| 1. Freins       | Essayer   |
| 2. Boussole     | Contrôler |

##### *A la position "Run-up"*

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 3. CHECK - MOTEUR      |                            |
| 1. Manche              | Tirer, au ventre           |
| 2. <b>Freins</b>       | <b>Serrer</b>              |
| 3. Température d'huile | Secteur vert               |
| 4. Point fixe          | 1800 RPM                   |
| Magnétos               | Baisse max.      125 RPM   |
|                        | Diff. max.          50 RPM |
| Réchauffeur            | Baisse min.      100 RPM   |
| Mixture                | Essayer                    |
| Ralenti                | 500-600 RPM                |

#### 5. Check - Avant départ

- |                      |                                    |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Take-OFF Briefing | Vitesses, proc. d'urgences, sortie |
| 2. Time check        | Noter                              |

#### 6. Check - Alignement

- |                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Vent, boussole | Contrôler                |
| 2. Plein gaz      | Puissance: contrôler RPM |

#### 7. Check après le décollage

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Plein gaz        | Contrôler                |
| 2. Vitesse          | Contrôler                |
| meilleur angle (Vx) | 50 kts, 60 mph, 95 km/h  |
| meilleur taux (Vy)  | 55 kts, 65 mph, 100 km/h |
| montée prolongée    | 60 kts, 70 mph, 110 km/h |

#### 8. Check en croisière

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. Puissance          | 2300 RPM  |
| 2. Trim               | Régler    |
| 3. Mixture            | Régler    |
| 4. Instruments moteur | Contrôler |
| 5. Altimètre          | QNH / QNE |

#### 9. Check pour l'approche et l'atterrissage

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 1. ATIS              | Ecouter: Info ...                      |
| 2. Approach Briefing |  |
| <b>G</b> Gyro        | sans objet                             |
| <b>A</b> Altimètre   | QNH                                    |
| <b>R</b> Radios      | Affichage + vol.: contrôler / régler   |
| <b>E</b> Essence     |  |
| Quantité             | <b>Autonomie (? Heures):</b> contrôler |
| Sélecteur            | Aile : ouvrir si nécessaire            |
| Mixture              | Riche                                  |
| Réchauffeur          | Selon nécessité                        |
| 3. Puissance         | Selon nécessité (2200 RPM)             |

#### 10. Check final

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Vitesse initiale      | 60 kts, 70 mph, 110 km/h |
| Vitesse en courte finale | 55 kts, 65 mph, 100 km/h |
| 2. Trim                  | 2-3 tours nose-up        |