

# DIAMOND STAR DA 40 TDI

Nouvel avion, nouvelle technologie, nouvelle philosophie = nouvelle formation pour le pilote qui désire se familiariser avec cette machine.

Le **DA 40 TDI** est arrivé. Un certain nombre de pilotes seront intéressés à se familiariser avec cette machine. Par rapport à notre parc d'avions actuel, celui-ci, à bien des égards, présente des nouveautés qui demandent une sérieuse étude du Manuel de vol.











Le questionnaire qui suit a été établi afin de contrôler l'apprentissage de celui-ci. Et l'instructeur qui fera votre familiarisation, contrôlera ce que vous avez acquis, et/ou vous expliquera ce qui ne l'est pas.

Ce qui est, entre autre, particulièrement nouveau, ce sont les termes que nous ne sommes pas habitués de voir avec nos avions conventionnels.

Certaines informations pourront paraître comme des détails, ou secondaires, mais mal compris ou mal interprétés, ils pourront déboucher sur de sérieux problèmes en vol.

Donc remplissez sérieusement le questionnaire qui suit. Les questions qui suivent sont axées sur les différences par rapport à nos avions conventionnels. Ce qui signifie que vous devez sans autre remplir le questionnaire standard « **A la rencontre de votre avion** » pour tout ce qui a trait aux limites, performances, poids et centrage de l'avion.

Ce qui suit étant un complément spécifique au **DA 40 TDI**.

- 1/. Que signifie le terme ECU ? 
- 2/. Que signifie le terme LOAD ? 
- 3/. Que signifie le terme AED ? 
- 4/. Que signifie le terme CED ? 
- 5/. Que signifie le terme CT ? 
- 6/. Que signifie le terme GT ? 
- 7/. Que signifie le terme ECU Swap ? 
- 8/. Que signifie le terme ESS. AV. (fusible) ? 
- 9/. Que signifie le terme XFER PUMP (fusible) ? 
- 10/. Quelle est la fonction du « Glow plugs » ? 

11/. Pour quelle raison l' « ESSENTIAL BUS » n'est-il pas à utiliser en opération normale ?



12/. Que-est-ce-que le « Gascolator » est où se trouve-t-il ?



13/. Que doit-on faire si **3 s.** après la mise en marche du moteur, la pression d'huile n'a pas quitté la zone rouge ?



14/. Est-il possible que la lampe témoin « Fuel Transfer Status Light » soit éteinte alors que la « Fuel Transfer Pump » est sur ON ? et si oui pourquoi ?



15/. Pour quelle raison doit-on laisser tourner le moteur pendant 2 min. avant de l'arrêter ?



16/. Quels paramètres sont contrôlés par l'ECU ?



17/. Que se passe-t-il lorsque la lampe « ECU A » s'allume sur l' «Annunciator Panel » ?



18/. Quelle est la source électrique disponible et sa durée en cas de panne de l'alternateur ?




19/. A quoi a trait le terme « Cooling gap » position ?



20/. Comment arrête-t-on le moteur ?



21/. Que se passe-t-il si, en vol avec l'Engine Master sur ON, vous mettez l'Electric Master sur OFF ? L'ECU n'est plus alimenté et le moteur s'arrête. Vrai ou faux ? 

22/. Que peut-on faire, si pour une raison quelconque, l'alimentation par le réservoir principal est impossible ? Et que doit-on observer tout particulièrement ?



23/. A quoi sert l'«Acknowledge button» ?



24/. Que signifie le « Starter Warning message » (START) ?



25/. A partir de quelle(s) valeur(s) l'alerte « LOW FUEL » s'allume-t-elle ? Et quel réservoir cela concerne-t-il ?



26/. Que signifie l'alerte « ENGINE » sur « l'Annunciator Panel » ?



27/. Que faites-vous si la lampe « FUEL TRANS. » clignote sur « l' Annunciator Panel » ?



28/. Comment est-il possible de déterminer la quantité précise de carburant dans le(s) réservoir(s) ?



29/. Quelle est la puissance en croisière recommandée par le constructeur ?



30/. A quoi faut-il s'attendre lorsque l'on procède à l' « ECU TEST » ?

