

11. Check après l'atterrissage

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Pompe électrique | OFF |
| 2. Anti-collision | OFF |
| 3. Réchauffeur | Froid |
| 4. Transpondeur | GND - 7000 => contrôler |
| 5. Volets | Rentrer |

12. Au parc - arrêt du moteur

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Régime | 1000 RPM |
| 2. Freins de parc | ON => phare d'atterrissage OFF |
| 3. Radios + nav. aids | OFF |
| 4. Consommateurs électr. | OFF |
| 5. Mixture | Pauvre (laisser sur pauvre) |
| 6. Magnétos | OFF |
| 7. Master Switch | OFF |
| 8. Trims (2) | Neutre |

NOTES

REMISE DE GAZ

- | | |
|----------------|-------------------------------------|
| 1. Pleins gaz | Puissance : contrôler RPM |
| 2. Attitude | Positive |
| 3. Réchauffeur | Froid |
| 4. Volets | Position de décollage |
| 5. Check | Comme "Après le décollage" (séqu.7) |

Réglage - Moteur en croisière à 65% de la puissance

FT	RPM	TAS (kt)	Tour de piste : env. 2300 RPM
4000	2400	105	
6000	2475	109	Consommation à 65%
8000	2525	112	9 USG/h - 34l/h

Mise en marche avec une prise extérieure

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Master switch | OFF |
| 2. Consom. électriques | OFF |
| 3. Prise extérieure | Connecter |
| 4. Starter | ON (si problème: Master Sw. ON) |
| 5. Démarrage | Procédure normale |
| 6. Prise extérieure | Déconnecter |
| 7. Master switch | ON (check ampèremètre) |



www.gvm.ch

HB-PNL

1. Check prévol

PIPER WARRIOR II PA 28-161

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Master switch | ON |
| 2. Essence | Autonomie (? heures): contrôler |
| 3. Master switch | OFF |
| 4. Magnétos | OFF |
| 5. Mixture | Pauvre |
| 6. Volets | Abaissés |
| 7. Freins de parc | Serrer |
| 8. Essence | Contrôle visuel + bouchons fermer
Purges: 3 valves |
| 9. Huile | 8 Qts - min. 6 Qts. |
| 10. Etat général | Contrôler, cache pitot + timon sécurisés |

2. Check avant la mise en marche

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Volets | Rentrer |
| 2. Frein de parc | Contrôler serré |
| 3. Radio + nav. aids | OFF |
| 4. Consom. électriques | OFF |
| 5. Fusibles | Contrôler |
| 6. ELT | Position Arm |
| 7. Master switch | ON |
| 8. Essence | |
| Pompe électrique | ON |
| Quantité | Autonomie (? heures): contrôler |
| Sélecteur | ON - réservoir le plus plein |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | Froid |
| Pompe à injection | 4-5 inj. (si chaud: 2 inj.)+ verrouiller |

3. Mise en marche

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Personne devant ! | Pieds sur les freins |
| 2. Starter | ON |
| 3. Régime | 1000 RPM |
| 4. Pression d'huile | Secteur vert (30 secondes) |
| 5. Pompe électrique OFF | Pression d'essence - contrôler |
| 6. Ampèremètre | Positif |
| 7. Radio + nav. aids | ON - Radio + nav. aids: Régler |
| 8. Transpondeur | ON - 7000 (Autom. => GND) |

4. Check avant le roulage

Au parc avant de rouler : CHETIFS

1. C Commandes	Libres
H Hélice	sans objet, pas fixe
E Essence	
Quantité	Autonomie (? heures): contrôler
Sélecteur	ON - sur le réservoir le plus plein
Mixture	Riche
Réchauffeur	Froid => contrôler
Pompe à injection	Verrouillage => contrôler
T Trims (2)	Régler (neutre)
I Instruments + Alarmes	Régler + Vérifier par pression
F Flaps	Contrôler 1-3 crans (symétrique)
S Sécurités	Sièges: verr. + Ceintures: boucler Porte + Fenêtre: fermer+verrouill.

2. TAXI - CHECK

1. Phare de roulage	ON => frein de parc OFF
2. Freins	Essayer (gauche et droite)
3. Boussole, Gyro	Fonctionnent, caps cohérents
Horizon	Stable
4. Indicateur de virage	Penche dans le sens du virage, bille opposé

A la position "Run-up"

3. CHECK - MOTEUR

1. Frein de parc	ON => phare de roulage OFF
2. T°+ pression huile	Secteur vert
3. Point fixe	2000 RPM
Magnétos	Baisse max. 175 RPM Diff. G/D max. 50 RPM
Réchauffeur	Baisse min. 100 RPM
Mixture	Essayer => EGT
Suction	Secteur vert
Ralenti	500-700 RPM

5. Check - Avant départ

1. Take-OFF Briefing	Vitesses, proc. d'urgences, sortie
2. Pompe électrique	ON
3. Phare d'atterriss.+strobe	ON
4. Volets	selon AFM / (25°) décollage court
5. Time check	Noter

6. Check - Alignement

1. Vent, boussole / Gyro	Contrôler
2. Plein gaz	Puissance: contrôler RPM

7. Check après le décollage

1. Plein gaz	Contrôler
2. Volets	Rentrer lentement
3. Pompe électrique OFF	Pression d'essence - secteur vert
4. Vitesse	Contrôler
meilleur angle (Vx)	63 kts
meilleur taux (Vy)	79 kts
montée prolongée	90 kts
5. Phare d'atterrissage	OFF, selon nécessité

8. Check en croisière

1. Puissance	Régler selon table de pare-soleil (65%)
2. Trims (2)	Régler
3. Mixture	Régler => EGT
4. Instruments moteur	Contrôler
5. Altimètre / XPND	QNH / QNE / ALT => contrôler

9. Check pour l'approche et l'atterrissage

1. ATIS	Ecouter: Info ...
2. Approach Briefing	
G Gyro	Régler
A Altimètre	QNH
R Radios + nav. aids	Affichage + vol.: contrôler / régler
E Essence	
Pompe électrique	ON
Quantité	Autonomie (? heures): contrôler
Sélecteur	ON - Réservoir le plus plein
Mixture	Riche
Réchauffeur	Selon nécessité
L Landing light	ON
3. Puissance	Selon nécessité (2000 RPM)
4. Résistances (volets)	Vitesse secteur blanc - 1er cran

10. Check final

1. Volets	3ème cran (ou selon nécessité)
2. Vitesse initiale	70 kts / courte finale 65 kts
3. Réchauffeur	Selon nécessité