

# LISTE OPERATOIRE POUR L'UTILISATION DES SKIS RF8001 SUR L'AVION HB-ORV

## Check pré-vol

Etat général des skis  
Cables et attaches  
Sandows  
Système et niveau hydraulique  
Valve de secours de la pompe fermée

## Mettre les skis en position "neige"

Sélecteur	SKI LANDING
DO switch	ON - bouton noir
Translation terminé	DO-switch reset automatique
Position des skis	Check visuel
Sélecteur	NEUTRAL

Voler le plus souvent possible dans cette position !

## Mettre les roues en position "piste"

Sélecteur	WHEEL LANDING
DO switch	ON - bouton noir
Translation terminé	DO-switch reset automatique
Position des skis	Check visuel
Sélecteur	NEUTRAL

La pompe peut être arrêtée avec le DO-switch rouge

**Vitesse maximum avec skis 100 mph**

## PROCEDURE D'URGENCE POUR METTRE LES ROUES SUR POSITION "PISTE"

### A.) En cas de panne électrique utiliser pompe manuelle

- 1 ouvrir la valve de secours de la pompe
  - 2 effectuer env. 5 mouvements avec le levier manuel
  - 3 fermer la valve de secours de la pompe
  - 4 pomper avec le levier manuel environ 100 fois pour positionner les skis
- Dans ce cas, il n'est pas possible de passer les skis en position neige

### B.) En cas de panne hydraulique

- 1 ouvrir la valve de secours
  - 2 Atterrir avec douceur
- Une piste en gazon humide bien entretenue est à préférer à une piste en dur, dans ce cas

### C.) En cas de blocage du mécanisme

Il a été démontré qu'un atterrissage sans dommage est possible sur piste en dur même avec un ski en haut et l'autre enbas

## REMARQUES

Il est fortement recommandé de ne pas atterrir dans la neige avec les roues en position "wheel landing"

Ne pas tourner l'avion dans la neige profonde sans un mouvement de translation vers en avant ou en arrière